

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДЕПАРТАМЕНТ ОСВІТИ І НАУКИ  
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ  
ВИЩЕ ПРОФЕСІЙНЕ УЧИЛИЩЕ №13  
М.ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА



Методична комісія Автомобільного напрямку

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**«Автомобільні перевезення»**

**Освітньо-професійна програма Автомобільний транспорт**  
фаховий молодший бакалавр з автомобільного транспорту.

**Спеціальність** 274 Автомобільний транспорт

**Галузь знань** 27 Транспорт

Затверджено на засіданні

методичної комісії автосервісних професій

Протокол № 1 від 29.08 2025 р.

<b>1. Загальна інформація</b>	
<b>Назва дисципліни</b>	Автомобільні перевезення
<b>Викладач</b>	Дзеньків Олег Володимирович
<b>Контактний телефон викладача</b>	+380632406817
<b>E-mail викладача</b>	<a href="mailto:odzenkiv@gmail.com">odzenkiv@gmail.com</a>
<b>Освітня програма</b>	«Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»
<b>Формат дисципліни</b>	Очний
<b>Обсяг дисципліни</b>	3 кредити ЄКТС, 45 год.
<b>Спеціальність</b>	274 Автомобільний транспорт
<b>Посилання на сайт дистанційного Навчання</b>	<a href="https://vpu13.if.ua/">https://vpu13.if.ua/</a>
<b>Консультація, відпрацювання н/б та негативних оцінок</b>	Понеділок 15.15 -16.30

## 2. Анотація до навчальної дисципліни

Навчальна дисципліна «Автомобільні перевезення» вивчає основи організації, планування та виконання транспортних процесів на автомобільному транспорті. Курс формує практичні навички забезпечення ефективності, безпеки та якості вантажних і пасажирських перевезень.

## 3. Мета та цілі навчальної дисципліни

Метою викладання дисципліни «Автомобільні перевезення» є формування у здобувачів молодшого бакалаврського рівня системи фахових знань та практичних умінь, необхідних для організації, планування, технологічного забезпечення та контролю процесів автомобільних вантажних і пасажирських перевезень відповідно до чинних нормативних вимог, стандартів безпеки та принципів ефективного функціонування автотранспортних підприємств. Дисципліна спрямована на підготовку фахівця, здатного приймати обґрунтовані технологічні рішення, забезпечувати раціональне використання рухомого складу та дотримання встановлених параметрів якості транспортного обслуговування.

Завданням вивчення навчальної дисципліни є:

1. Надання здобувачам системних знань про структуру, функції та нормативно-правові засади діяльності автомобільного транспорту, зокрема в частині організації перевізного процесу та взаємодії його елементів.

2. Формування умінь щодо планування та організації вантажних і пасажирських автомобільних перевезень, включно з розробленням маршрутів, режимів руху, технологічних схем та параметрів транспортного процесу.

3. Опанування методів техніко-економічного аналізу ефективності перевезень, оцінювання витрат, продуктивності та раціонального використання рухомого складу.

4. Розвиток компетентностей з управління логістичними операціями і матеріальними потоками, забезпечення технологічної узгодженості транспортних процесів та оптимізації виробничих рішень.

5. Формування знань і навичок щодо забезпечення вимог безпеки дорожнього руху, надійності транспортних засобів і безаварійного виконання перевезень.

6. Засвоєння правил ведення транспортної документації, застосування стандартів, інструкцій і регламентів, що визначають порядок виконання автомобільних перевезень.

7. Розвиток здатності здійснювати оперативне управління перевезеннями, контролювати виконання транспортних завдань, оцінювати якість наданих послуг та дотримання технологічних параметрів.

8. Підготовка здобувачів до самостійної професійної діяльності, що передбачає прийняття рішень у типових виробничих ситуаціях і відповідальність за результати організації транспортного процесу

## **Програмні компетентності та результати навчання**

### **Загальні компетентності (ЗК)**

ЗК3. Здатність використовувати професійні знання в практичній діяльності, оцінювати якість виконаних робіт та забезпечувати її відповідність установленим вимогам.

ЗК 4. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

ЗК7. Здатність до пошуку, здатність обробляти та аналізувати інформацію з різноманітних джерел.

### **Спеціальні компетентності (СК)**

СК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів автомобільних транспортних засобів, нормативно-правових актів з експлуатації, обслуговування та ремонту об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.

СК2. Здатність застосовувати базові знання математики в обсязі, достатньому для застосування математичних методів у сфері автомобільного транспорту.

СК14. Здатність розуміти стан та перспективи розвитку сфери автомобільного транспорту.

СК15. Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників для підвищення ефективності та безпеки їх використання.

### **По завершенні вивчення дисципліни студенти повинні володіти програмними**

#### **результатами:**

РН 2 Використовувати теоретичні знання та практичні вміння, необхідні для виконання спеціалізованих завдань у галузі автомобільного транспорту.

РН 8 Знати і використовувати вимоги нормативних документів, що регулюють діяльність у сфері автомобільного транспорту.

РН 16 Використовувати базові знання з економіки та управління для економічного обґрунтування і прийняття технічних рішень.

5. Організація навчання курсу							
Обсяг курсу 45 год.							
Вид заняття			Загальна кількість годин				
Лекції			35 год				
Семінарські заняття/практичні, лабораторні			10 год				
Самостійна робота			45 год				
Ознаки навчальної дисципліни							
Семестр	Навчальна дисципліна	Курс (рік навчання)	Нормативний /вибірковий				
I	Автомобільні перевезення	II	Нормативна				
Тематика навчальної дисципліни							
Назви змістових модулів і тем		Кількість годин					
		денна форма					
		Усього 0	у тому числі				
Л	ПЗ		ЛР	СРУ	К*		
1		2	3	4	5	6	7
<b>3 семестр Модуль 1</b>							
<b>Змістовий модуль 1.</b>							
Тема 1. Вступ. Роль автотранспорту в Україні.		4	4				
Тема 2. Вантаж і вантажопотоки.		4	4				
Тема 3. Техніко - експлуатаційні показники роботи вантажних автомобілів.		8	6	2			
Тема 4. Організація руху при перевезенні вантажів.		4	2	2			
<b>Змістовий модуль 2.</b>							
Тема 5. Собівартість автомобільних перевезень.		2	2				
Тема 6. Організація і механізація н/р робіт.		2	2				
Тема 7. Планування і керування вантажними перевезеннями.		4	4				
Модульна контрольна робота		1					1
<b>Модуль 2</b>							
<b>Змістовий модуль 3.</b>							
Тема 8. Пасажирські автомобільні перевезення.		4	4				
Тема 9. Техніко - експлуатаційні показники роботи пасажирського транспорту		4	2	2			
Тема 10. Таксомоторні перевезення та їх ТЕП.		2	2				
Тема 11. Організація пасажирських перевезень		4	3	1			
Комплексна контрольна робота (ККР)		2					2
<b>Усього годин</b>		<b>45</b>	<b>35</b>	<b>10</b>			<b>3</b>

### 6. Система оцінювання навчальної дисципліни Шкала оцінювання: 12-бальна, національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою		Оцінка за 12бальною шкалою
		для заліку	для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	
90 – 100	<b>A</b>	зараховано	5 (відмінно)	10 – 12 балів
82-89	<b>B</b>		4 (добре)	7 – 9 балів
74-81	<b>C</b>		3 (задовільно)	4 – 6 балів
64-73	<b>D</b>			
60-63	<b>E</b>			
35-59	<b>FX</b>	не зараховано з можливістю повторного складання	незадовільно з можливістю повторного складання	1 – 3 бали
0-34	<b>F</b>	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	

#### Рівні навчальних досягнень учнів

Початковий рівень (1 – 3 бали)	Учень виконує частину роботи та не вміє пояснити її зміст.
Середній рівень (4 – 6 балів)	Учень виконує роботу за зразком (інструкцією) або з допомогою викладача, результат роботи учня дає можливість зробити правильні висновки або її частину, під час виконання роботи допускає помилки.
Достатній рівень (7 – 9 балів)	Учень самостійно виконує роботу в повному обсязі. Самостійно робить висновки.
Високий рівень (10 – 12 балів)	Учень виконує всі вимоги, передбачені для достатнього рівня, виконує роботу згідно з інструкцією, робить аналіз результатів та формує ґрунтовні висновки. Крім того учень виконує додаткові індивідуальні завдання.
Вимоги до письмових робіт	Письмові роботи пропонуються у формі тестових завдань, семінарських занять та практичних робіт. Терміни написання: денна форма – на парі
Підсумковий контроль	Форма контролю: залік Форма здачі: очний

#### 7. Політика навчальної дисципліни

Письмові роботи	Порядок та організація контролю знань учнів визначаються Положенням про порядок організації та проведення оцінювання успішності здобувачів освіти
-----------------	---

Академічна доброчесність	Очікується, що учні будуть дотримуватися принципів академічної доброчесності, усвідомлюючи наслідки її порушення, що визначається Положенням про запобігання та виявлення плагіату та іншим порушенням академічної доброчесності у навчальній та науково-дослідній роботі здобувачів освіти. Відвідування занять є важливою складовою навчання. Очікується, що всі учні відвідують лекції і семінарські заняття курсу.
Відвідування занять	Організація освітнього процесу у Вищому училищі №13 регламентується Положенням про організацію освітнього процесу та розробку основних документів з організації освітнього процесу. Пропуски семінарських (практичних, лабораторних) занять відпрацьовуються в обов'язковому порядку. Учень зобов'язаний відпрацювати пропущене заняття відповідно до Положення про порядок організації та проведення оцінювання успішності здобувачів освіти.

## 8. Рекомендована література

1. Закон України про автомобільний транспорт. Київ 2001р.
2. Босняк М.Г. «Вантажні автомобільні перевезення» вид. Слово Київ 2010р.
3. Босняк М.Г. «Пасажирські автомобільні перевезення» вид. Слово Київ 2009р.
4. А.П. Солтус «Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля» вид. Арістей м.Київ 2004р.
5. В.П. Волков «Організація автомобільних перевезень» Суми вид. Університетська книга 2005р.
6. Лудченко О.А. Технічна експлуатація та обслуговування автомобілів. Київ – Вища школа 2008.
7. Кисликов В.М. Будова та технічне обслуговування автомобілів. Київ.Либідь.

## Інформаційні ресурси

1. <http://ukrtechlibrary.wordpress.com> - українська технічна література.
2. <https://vseosvita.ua/>- Освітній портал Всеосвіта.

### Питання до заліку з предмета «Автомобільні перевезення»

1.	Роль автотранспорту в Україні. Особливості продукції автотранспорту.
2.	Єдина транспортна система. Переваги і недоліки автотранспорту.
3.	АТП та їх структура.
4.	Рухомий склад. Класифікація вантажних автомобілів.
5.	Вантаж – об'єкт транспортної роботи
6.	Класифікація вантажів і їх маркування. Тара та її види.
7.	Вантажні потоки, вантажооборот.
8.	Обсяги перевезень вантажів та їх графічне зображення.
9.	Склад парку та дні роботи.
10.	Коефіцієнт технічної готовності та випуску автомобілів.
11.	Час роботи та швидкості руху вантажного автомобіля.
12.	Пробіг автомобіля та оборотів за зміну, коефіцієнт використання пробігу
13.	Зменшення часу простою при н/р роботах, інтервал руху автомобіля.
14.	Вплив факторів на показники роботи автомобіля за зміну.
15.	Обсяги перевезень та розрахунок потреби в рухомому складі.
16.	Розрахунок транспортних циклів та продуктивності автомобілів.
17.	Маршрути перевезень і вибір раціонального маршруту.
18.	Робота пунктів навантаження та руху автомобіля.
19.	Організація міжміських вантажних перевезень.
20.	Організація пакетних і контейнерних перевезень.
21.	Собівартість перевезень, як показник ефективної роботи АТП.
22.	Тарифи на перевезення та фактори, які впливають на них.
23.	Методи н/р та значення їх механізації.
24.	Механізми для н/р робіт. Розрахунок н/р постів.
25.	Документація та документообіг.

26.	Транспортно – експедиційне обслуговування.
27.	Методи організації вантажних перевезень. Рух тягачів з напівпричепами
28.	Оперативне планування і керування вантажними перевезеннями
29.	Класифікація пасажирських автомобільних перевезень.
30.	Якість і особливості пасажирських перевезень.
31.	Класифікація автобусів.
32.	Критерії вибору видів пасажирського транспорту.
33.	Об'єм перевезень, пасажирооборот, платний пробіг.
34.	Коеф. техн. готовності, випуску, використання пробігу і пасажиромісць
35.	Види і розрахунок рейсів. Інтервал та частота руху автобусів.
36.	Продуктивність роботи автобусів.
37.	Особливості та організація таксомоторних перевезень. Таксометри.
38.	Платний пробіг, час і швидкість роботи на лінії. Продуктивність роботи.
39.	Пасажиропотоки і методи їх вивчення. Транспортна, маршрутна сітки.
40.	Маршрут, паспорт маршруту.
41.	Автостанції та види. Організація міжнародних перевезень.
42.	Оперативне управління роботою рухомого складу.

**Розробник:**  
спеціаліст



Олег ДЗЕНЬКІВ